



## PREFAB ROTONDEPLATEAUS

Met de prefab rotondeplateaus van Stradus Infra kan het heraanleggen van drukke kruispunten nog sneller gebeuren. Het middeneiland met overrijdbare strook wordt gevormd door prefab elementen waarvan vorm en afmetingen zijn voorgeschreven door het CROW. Schade door zettingsverschillen en wringend verkeer behoren voorgoed tot het verleden en onkruid heeft nagenoeg geen kans. De verkeersveiligheid is hiermee in meerdere opzichten voor jaren gewaarborgd.

Het middeneiland met het verhoogde overrijdbare gedeelte (het rotondeplateau) stelt vrachtverkeer in staat de rotonde te passeren. Anderzijds verhindert dit het andere verkeer om de rotonde met hoge snelheid af te snijden, wat de verkeersveiligheid bevordert. Het hoogteverschil tussen rijbaan en plateau is daarom bepaald op het aanbevolen maximum van 8 cm.

### TECHNISCHE KENMERKEN

- ▶ Boordsteen, overrijdbaar deel en rotondeblok samen in 1 prefab element
- ▶ Uit hoogwaardig zelfverdichtend beton
- ▶ Afmetingen conform CROW publicatie 126
- ▶ Gedimensioneerd op verkeersklasse 60
- ▶ Standaard voorzien van 3 oogreflectoren
- ▶ Geleverd met KOMO-attest

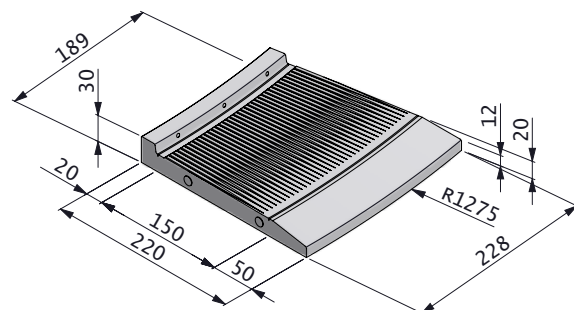
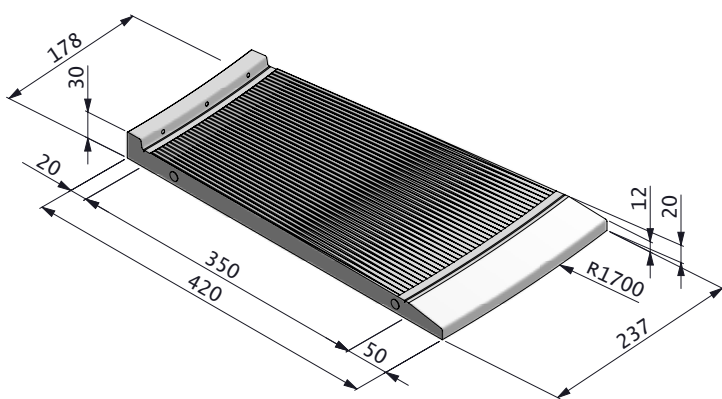
### VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Zeer snel te plaatsen
- ▶ Snelheidsremmend voor personenverkeer
- ▶ Overrijdbaar voor vrachtverkeer
- ▶ Verhoogde zichtbaarheid door 3 oogreflectoren per element
- ▶ Geen zettingsverschillen
- ▶ Ongevoelig voor wringend verkeer
- ▶ Minimum aan voegen, geen kans voor onkruid

## ASSORTIMENT ROTONDEPLATEAUS

Toepassing	Straal = R (m)	Overrijdbaar deel (cm)	Lengte (cm)	Breedte uitw. (cm)	Gewicht (kg)	Aantal per 360°
Binnen bebouwde kom	8,5	150	220	241	2.245	22
	10,5*	150	220	235	2.240	28
	12,75	150	220	228	2.210	35
Buiten bebouwde kom	12,75*	350	420	228	3.860	35
	15	350	420	235	4.085	40
	17	350	420	237	4.200	45

\* Afhankelijk van de beschikbare ruimte kan Stradus Infra naast de getoonde modellen ook maatwerk aanbieden.



### OPTIES

- ▶ Basiskleuren: grijs of zwart
- ▶ Boordsteen in wit beton of uitgewassen witte kwarts voor extra zichtbaarheid
- ▶ Overrijdbaar deel met ribbelstructuur of grof uitgewassen oppervlak

### PLAATSING

- ▶ Snelle plaatsing met behulp van 3 schroefhulzen M20
- ▶ Plaatsing conform richtlijnen bepaald door het OCW, in 4 stappen:
  - Optionele schroefhulzen voorzien van meegeleverde stekwapening
  - Elementen op niveau stellen met een voegbreedte van ca. 17 mm bovenaan en ca. 5 mm onderaan
  - Elementen met zelfnivellerend beton onderstorten
  - Voegen afkitten met elastische voegvullingsmassa

Neem voor meer informatie of specifieke vragen contact op met het Stradus Infra team.  
Samen met u zoeken wij naar de beste oplossing.

