



PREFAB MIDDENGELEIDERS

Verkeerseilanden worden niet alleen aangelegd voor de scheiding van rijstroken, maar ook voor de configuratie van een veilig rustpunt voor voetgangers, rolstoelgebruikers en fietsers daar waar men niet in één beweging kan oversteken.

Het aanleggen van verkeerseilanden was voorheen een zeer tijdrovende en dure aangelegenheid, waarbij verkeershinder onvermijdelijk was.

Vandaag kan dit alles veel sneller. Door gebruik te maken van onze prefab middengeleiders - ontwikkeld in co-creatie met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - herleidt men zowel de kosten, de installatieduur als het onderhoud tot een minimum.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

- ▶ Boordsteen en middenvlak samen in 1 prefab element
- ▶ Uit hoogwaardig zelfverdichtend beton
- ▶ Gedimensioneerd op verkeersklasse 60 van het CROW
- ▶ Onderaan voorzien van een uitsparing
- ▶ Hijsogen om te (her)plaatsen
- ▶ Openingen voorzien ter verankering in het wegdek

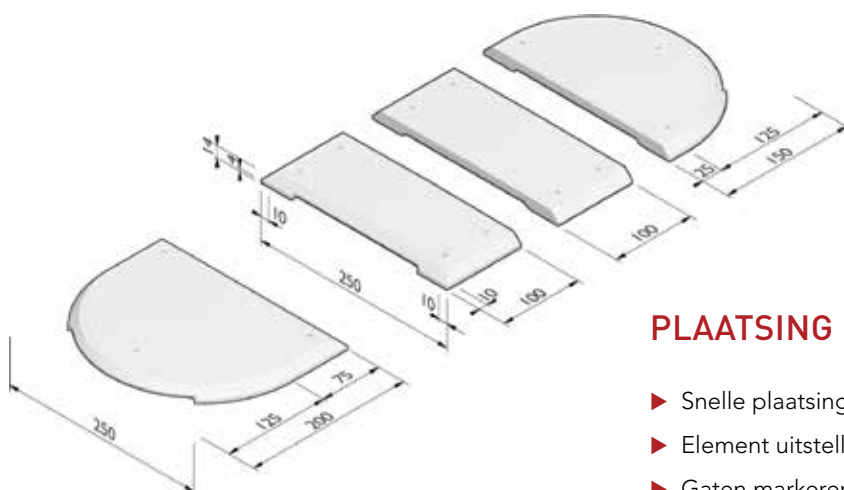
VOORDELEN OP EEN RIJTJE

- ▶ Beperkte verkeershinder
- ▶ Zeer vlot te (ver-)plaatsen
- ▶ Tijds- en kostenbesparing ten opzichte van alternatieve methoden
- ▶ Te verankeren in het wegdek
- ▶ De uitsparing onderaan overspant de verkanting van de weg.
- ▶ Verhoogde zichtbaarheid dankzij de witte betonnen rand
- ▶ Minimum aan onderhoud
- ▶ Flexibiliteit naar inrichting toe dankzij het modulair systeem bestaande uit kop- en middenstukken
- ▶ Ontwikkeld in co-creatie met het AWV

ASSORTIMENT PREFAB MIDDENGELEIDERS*

Model	Breedte (cm)	Lengte (cm)	Hoogte (cm)	Gewicht (kg)
Vrijstaand	200	200	14	1074
	200	150	14	757
	250	200	14	1320
	250	150	14	918
	300	200	14	1544
	300	150	14	1055
Kopstuk verlengbaar	200	200	14	1104
	200	150	14	787
	250	200	14	1358
	250	150	14	956
	300	200	14	1591
	300	150	14	1099
Tussenstuk	200	100	14	629
	250	100	14	759
	300	100	14	963
Tussenstuk eind	200	100	14	600
	250	100	14	795
	300	100	14	919

* Andere breedtes of modellen op eenvoudig verzoek verkrijgbaar.



OPTIES

- ▶ Basiskleur middenvlak: Saxum basaltzwart (uitgewassen)
- ▶ Boordsteen in wit beton of uitgewassen witte kwarts voor extra zichtbaarheid

PLAATSING

- ▶ Snelle plaatsing met behulp van 3 schroefhuizen M20
- ▶ Element uitstellen op de gewenste plaats
- ▶ Gaten markeren op het asfalt
- ▶ Element verwijderen
- ▶ Gaten doorboren en uitblazen
- ▶ Schroefhuizen Hilti type HIS-N M16x170* vastzetten met een hybride cementgebaseerde mortel Hilti type HY 200 of gelijkwaardig.
- ▶ Element positioneren
- ▶ Na uitharding bouten type M16x160* aanbrengen indien de bouten op het gelijke niveau van het asfalt zijn aangebracht.

* Bouten in inox verlengen de levensduur en vergemakkelijken het herplaatsen.

Neem voor meer informatie of specifieke vragen contact op met het Stradus Infra team.

Samen met u zoeken wij naar de beste oplossing.

